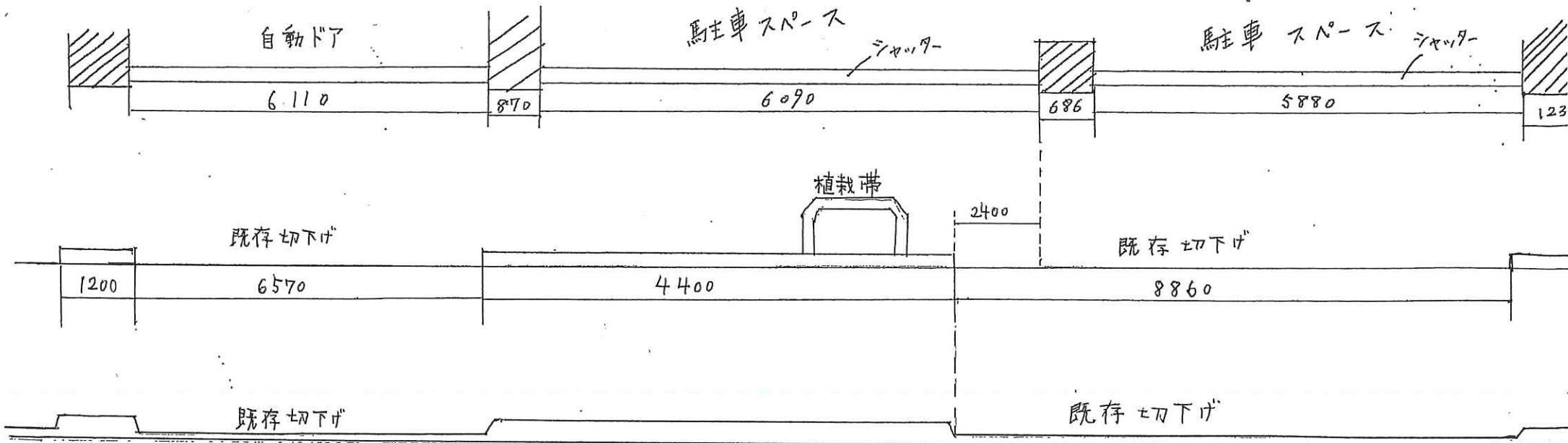
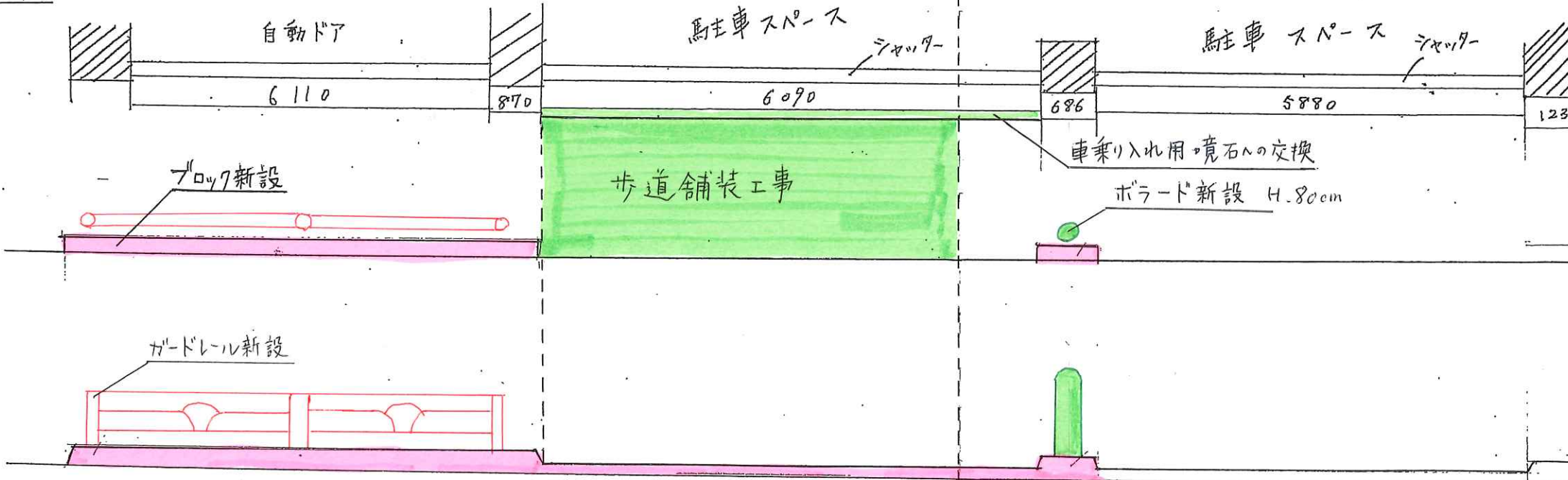


現況



計画

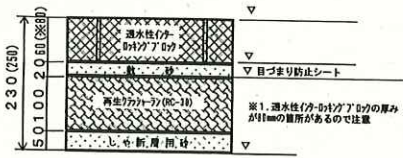




# 舗装構造図 (二建管内)

2020. 8. 3更新

歩道 インターロッキングブロック舗装 (透水性)



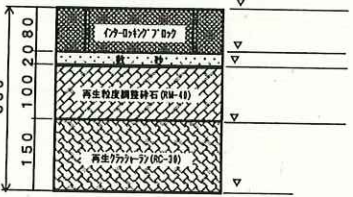
歩道 インターロッキングブロック舗装 (非透水性)  
タイルブロック (非透水性)



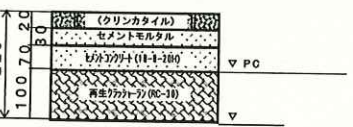
歩道 乗入れインターロッキングブロック舗装  
(区分: A, B, C) (非透水性・30型)



歩道 乗入れインターロッキングブロック舗装  
(区分: D) (非透水性・35型)

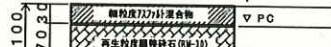


歩道 タイル舗装 (例)



※2 タイルの種類によって、構造 (厚さ等) の違いがある。石張り舗装についても、構造の確認が必要。

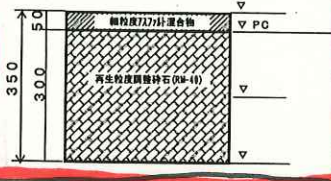
歩道 アスファルトコンクリート舗装  
(10型)



歩道 アスファルトコンクリート舗装 (透水性)  
(19型)



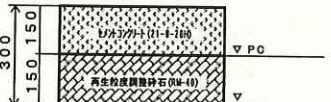
歩道 乗入れ舗装 (区分: A, B, C)  
(アスコン・35型)



歩道 乗入れ舗装 (区分: D)  
(アスコン・50型)



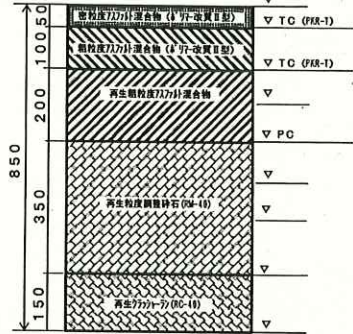
歩道 乗入れ舗装 (区分: A, B, C)  
(セメコン・30型)



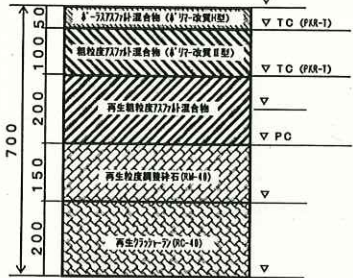
歩道 乗入れ舗装 (区分: D)  
(セメコン・40型)



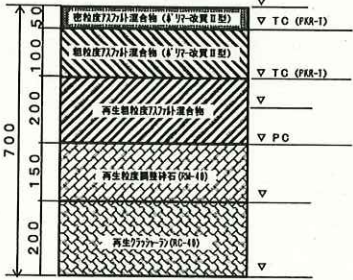
車道 アスファルトコンクリート舗装  
(改質II型)・85型) ※一部低騒音舗装あり



車道 アスファルトコンクリート舗装  
(低騒音・70型)

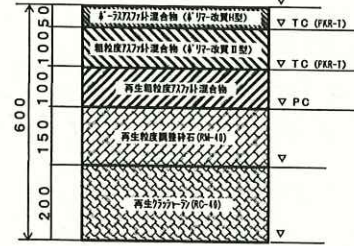


車道 アスファルトコンクリート舗装  
(改質II型・70型)



凡例  
TC...タックコート  
PC...プライムコート  
▽...締固め機械は施工条件に合った転圧機械を選定する

車道 アスファルトコンクリート舗装  
(低騒音・60型)



車道 アスファルトコンクリート舗装  
(改質II型・60型)



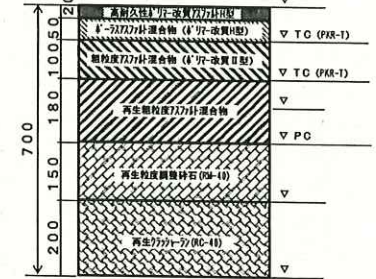
車道 アスファルトコンクリート舗装  
(改質II型・55型)



車道 アスファルトコンクリート舗装  
(40型)



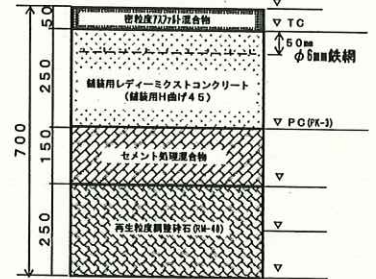
車道 アスファルトコンクリート舗装  
(二層式低騒音・70型)



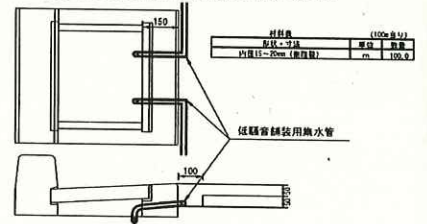
車道 アスファルトコンクリート舗装  
(低騒音・55型)



車道 剛式アスファルトコンクリート舗装  
(改質II型・70型)



低騒音舗装用集水管  
(低騒音・70・60・55型用)  
※表層が二層式低騒音舗装の場合の集水管設置位置は、表層の厚さを考慮し基層面に設置すること





#### 4-2 境石工

境石は、舗装止石として必要であるほか、境界表示の性格を有するため、原則として設置するものである。ただし、境界が未確定の箇所、舗装止が必要な場合は別途考慮する。

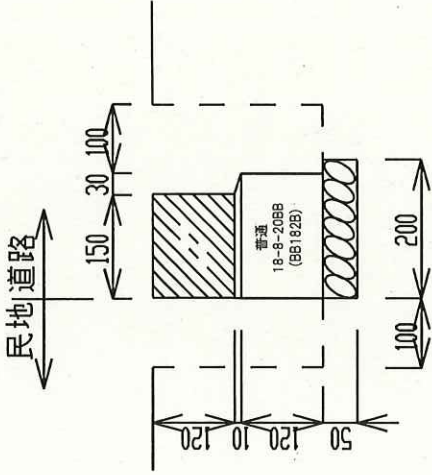
(1) 道路敷に接して公有地があり、すでにコンクリート構造物等により道路敷により道路敷に沿って境界が明示されている場合及び倉庫、給油取扱所等の入り口で、境石の破壊がはなはだしく、乗り入れ部の舗装と一体化した現場打ちとすることが適当な場合には、状況に応じて境石を省略することができる。なお、境石を省略した場合は、前後に境界標杭を設置すること。

#### 一般部

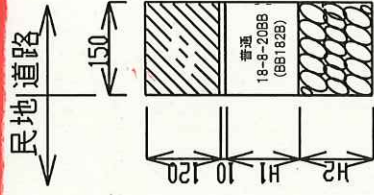
材料表 (100m当り)

品名	形状寸法	単位	数量
再生クラッシュヤラン	RC-40	m <sup>3</sup>	1.0
コンクリート	普通 18-8-20BB (BB182B)	"	2.2
モルタル	1:3	"	0.2
コンクリートブロック	150×120×600mm	本	165
型枠		m <sup>2</sup>	24

(注) 調達可能な地域においては、再生骨材コンクリートを活用する。



#### 歩道の車乗り入れ部



材料表

(100m当り)

品名 種別	再生クラッシュヤラン(RC-40)		モルタル (1:3) (m <sup>3</sup> )	コンクリート ブロック (本)	型枠 (m <sup>2</sup> )
	H2(cm)	数量(m <sup>3</sup> )			
A. B. C型	15	2.3	0.2	165	30
D型	20	3.0	0.2	165	40

(注) 1. 種別A~D型は「3-5-4 街きよ(車両乗り入れ部)の材料表」を参照のこと。  
2. 調達可能な地域においては、再生骨材コンクリートを活用する。